



Ile de France

Conférence

“Une péniche pour le Bangladesh”

par Yves Marre, le navigateur solidaire

le lundi 4 décembre à 18h30 à l'amphi Suffren de l'Ecole militaire

“IL ÉTAIT UNE FOIS UNE PÉNICHE FRANÇAISE À L'AUTRE BOUT DE LA TERRE.

IL ÉTAIT UNE FOIS UN ÊTRE HUMAIN PLUS HUMAIN QUE LA PLUPART DES ÊTRES HUMAINS QU'IL M'A ÉTÉ DONNÉ DE RENCONTRER SUR CETTE TERRE...”

ERIK ORSENA, DE L'ACADÉMIE FRANÇAISE



Né à Toulouse en 1951, ce sont les pionniers de l'aviation qui inspirent d'abord Yves Marre. A 17 ans, il abandonne ses études pour rejoindre un aéroport perdu dans les Pyrénées. Il y passera son brevet de pilote privé avant son permis de conduire. Un problème oculaire l'empêche de devenir pilote de ligne mais il continue de voler sous tous types d'engins, deltaplane, parapente et à moteur, ballon, autogyre, ULM, hydravion, etc...

Après avoir fait le tour de l'élément air, il veut découvrir la mer et vend son appartement parisien pour acheter un petit deux mâts sur lequel il part traverser l'Atlantique en solitaire pour sa première navigation.

Revenu à Paris, il s'installe sur une péniche avec laquelle il traversera à nouveau l'Atlantique de Paris à Miami - une première sur une péniche.

Alors que les péniches qui ne sont plus rentables sont mises à la casse, il se donne pour mission de les convoyer pour les offrir aux pays qui en ont besoin.

C'est ainsi qu'il part en janvier 1994 dans une navigation réputée impossible pour le Bangladesh à travers la Méditerranée, la mer Rouge, le golfe d'Aden, l'océan Indien et le golfe du Bengale afin d'offrir ce bateau aux gens les plus démunis des pays de l'eau ; le Bangladesh.

Il s'installe au Bangladesh où il se marie et avec sa compagne, Runa crée l'ONG « Friendship » qui développe le concept de navire hôpitaux.

Avec ses amis navigateurs, professionnels et passionnés de marine, Yves Marre crée en 2010 l'association française « Watever – SeaTizen » qui se donne pour mission d'améliorer les conditions de vie des peuples riverains des cotes menacées et des grands fleuves :

- mise en œuvre de la MSRS, Maritime Security Rescue Society,
- construction de bateaux insubmersibles, les Masdoris pour la pêche et le ramassage scolaire,
- centre de formation à la réparation de bateaux en matériaux composites,
- préservation du patrimoine naval bangladais. une société de sauvetage,
- étude du remplacement de la fibre de verre par le bambou comme matériau composite.

C'est l'histoire de la Péniche pour le Bangladesh qu'Yves Marre présentera sans oublier les développements qui en ont suivi et ceux qui sont en cours.



Yves Marre, Navigateur Solitaire - Mars 2015



Inscription par email à frederic.bouffard@acoram.fr avec mention des dates et lieux de naissance des participants (obligatoire pour l'accès à l'Ecole militaire)